Estimado Cliente

Gracias por haber adquirido un monopatín eléctrico skatesuv.

Para obtener el mayor placer y el máximo uso de su monopatín eléctrico lea este manual en su totalidad antes su primera prueba. Con un uso adecuado, su monopatín eléctrico proporcionará un servicio seguro y sin problemas durante un largo plazo.

Su monopatín eléctrico está diseñado y fabricado con los métodos de producción tecnológicamente más avanzados y los procesos de control de calidad de la CE. Skatesuv siempre inspecciona cada monopatín eléctrico antes del envío.

Información importante de seguridad

Lea atentamente estas instrucciones antes de poner en funcionamiento su monopatín eléctrico.

La combinación de potencia y peso hacen de su monopatín eléctrico un dispositivo potencialmente peligrosos. El uso incorrecto puede provocar daños materiales, lesiones graves o incluso la muerte.

La comprensión de todas sus funciones y controles es la clave para una conducción segura.

Usted está a punto de subir a bordo de un monopatín motorizado de gran alcance. Si tiene dudas sobre su capacidad para conducir, no monte en él. Conozca sus límites y aténgase a ellos. Incluso si usted es un skater experto dese tiempo para aprender. Tómese el tiempo necesario, anticípese a la frenada y calcule la distancia para detenerse y evitar obstáculos.

ADVERTENCIA FUNCIONAMIENTO

Este producto está diseñado para ser utilizado por niños mayores de 14 años, bajo la supervisión de un adulto.

El Monopatín eléctrico soporta un peso máximo, de 100 kilos y está diseñado para un único piloto.

El usuario de este Producto y el adulto supervisor asume todos los riesgos asociados con su uso. Para minimizar estos riesgos, el usuario debe utilizar casco de seguridad, gafas protectoras, rodilleras y coderas, así como un buen calzado.

IMPORTANTE

El monopatín y el control remoto utilizan una señal de radiofrecuencia que reduce al mínimo la posibilidad de interferencia de la misma. La Interferencia de la señal puede ocurrir cuando otro monopatín este usando la misma frecuencia, así como las líneas de alta tensión, teléfonos celulares u otros dispositivos emisores de señales (wifi, cámaras) también reducen la señal, por lo que se recomienda desconectarlos. Usted puede notar pequeños tirones en su monopatín, en ocasiones, esto es debido a la contaminación de onda que nos rodea. Tenga cuidado y compruebe su área de paseo por la interferencia de la señal antes de su uso. Si utiliza guantes, estos pueden provocar una mala señal entre el mando y el patín, ya que la señal pasa por su cuerpo. Nunca tape , ni sujete el mando con la otra mano mientras conduce o producirá interferencias en el mando.

Monopatín eléctrico

Para realizar el giro del monopatín eléctrico, al igual que cualquier otro patín, aplique presión en la cubierta con los talones o los dedos de los pies y la tabla se trocará en esa dirección. Más presión se convierte en giros más cerrados. En las manos del experimentado piloto, el monopatín eléctrico es capaz de hacer 10 " ,radio giros de 180 º. No trate de dar vueltas a toda velocidad.

Mando Inalámbrico

1. El mando regula la velocidad del monopatín. Tirando del gatillo, acelerara, si la suelta, regresará a la posición neutral. Empujar hacia adelante el gatillo, iniciará la fuerza de frenado.

2. Después de permanecer a bordo, tire del gatillo de potencia. Su monopatín eléctrico comenzará lentamente y aumentará la velocidad mientras mantenga el gatillo hacia atrás.

3. Para disminuir la velocidad, suelte el gatillo. Esto poco a poco disminuirá la velocidad. Para reducir la velocidad más rápida, empujar el gatillo hacia adelante para frenar. La máxima velocidad y la distancia de frenado dependen de su peso y la superficie de rodadura.

4. Conozca sus límites. Comience lentamente y mantenga una velocidad baja hasta que haya dominado el control de su monopatín eléctrico.

ANTES DE VIAJAR

Asegúrese de que esté completamente familiarizado con todas las funciones y los controles descritos en la sección anterior. Todo el equipo de seguridad se debe usar, incluso cuando viajan a distancias cortas o duraciones. Asegúrese de que el área en la

que va a viajar está pavimentada y nivelada, libre de obstáculos, lejos de líneas eléctricas, antenas de radio, y no estaba llena.

PRIMEROS PASOS

Asegúrese de que el interruptor del monopatín eléctrico este en "ON" y el interruptor del controlador manual este en "OFF". Súbase en el monopatín (aprendizaje hacia delante, con las rodillas ligeramente dobladas hacia adelante). Manteniendo los dedos en el gatillo de alimentación, encienda el interruptor de la parte superior del controlador a la posición "ON". Tire del gatillo por un momento para iniciar el movimiento. Comience lentamente tirando de la palanca hacia atrás hasta que se sienta cómodo y en control de la velocidad.

ACELERADOR / FRENO DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

El monopatín eléctrico es un dispositivo de gran alcance, si se pisa y tira de la palanca de potencia, podría ser lanzado hacia atrás del patín.

Interruptor de encendido

El monopatín eléctrico está equipado con un interruptor ON / OFF en el lado de la caja de la batería en su tablero. Para iniciar el monopatín eléctrico, pulse el interruptor a la posición "ON" posición. Asegúrese de activar la tarjeta a la posición "OFF" cuando no esté en uso. Dejando el interruptor en la posición "ON" cuando no está en uso puede dañar los componentes electrónicos y la batería.

Cuesta arriba y cuesta abajo

El monopatín eléctrico es muy superior a un monopatín normal en subidas y descensos. En una cuesta arriba tendrá que mantener su peso sobre las ruedas traseras para evitar que patine. Para mantener un control seguro del monopatín eléctrico nunca baje una cuesta que requiera un constante frenado, ya que puede dañar los componentes electrónicos de la placa y no intente subir cuestas con mucha pendiente en las que el monopatín vaya forzado, o terminará por quemar el motor.

MANTENIMIENTO

Advertencia sobre el mantenimiento:

Si no sigue detalladamente las instrucciones y consejos de mantenimiento, perderá su garantía.

No desmonte la caja de la batería, la unidad de control del motor o del propio motor.

Su monopatín eléctrico Skatesuv no es estanco, y no se debe utilizar bajo la lluvia ni en terreno embarrado o húmedo.

Guarde siempre su monopatín eléctrico limpio y seco.

Mantenga sus neumáticos siempre a una presión de entre 1,8 y 2,0 bares, si usted lleva las ruedas por debajo de estas medidas estará forzando el motor la batería o la controladora.

Mantenimiento de Rutina

En condiciones de uso normal, su monopatín eléctrico requerirá muy poco mantenimiento.

Ajustes de los componentes:

Las vibraciones producidas por el uso normal del monopatín pueden hacer que algunos de los componentes se aflojen con el tiempo. Compruebe el ajuste correcto de todos los componentes antes de cada uso, especialmente cuando vaya a rodar en superficies irregulares. Estos ajustes requerirán una llave Allen y llaves de turca de diferentes tallas. Compruebe y apriete todos los tornillos y tuercas cada 4 o 5 horas de uso. No los apriete excesivamente ya que podría dañarlos, una presión firme es suficiente.

Mantenga sus neumáticos a la presión que se le indica anteriormente.

Rueda Motriz

Es normal que la rueda de accionamiento se desgaste más rápidamente que las otras ruedas. Si empieza a notar que su rueda motriz patina en exceso, sustitúyala por la que mejor este, si necesita reponerla póngase en contacto con Skatesuv para que le suministren ruedas de repuesto u otros componentes.

Correa de Transmisión

Gracias al excelente diseño de su monopatín eléctrico Skatesuv la correa de transmisión durará un largo periodo de tiempo. Para que dure más se aconseja no hacer salidas ni frenadas bruscas, ya que la mayoría de las veces se estropea por estas causas, pero si finalmente se desgasta, Skatesuv dispone de todos los repuestos que le pueda hacer falta.(La correa queda excluida de la garantía)

Mantenimiento de la Batería

La batería recargable que alimenta su monopatín eléctrico debe durar 1-2 años si se conserva correctamente cargada, pero poco a poco se reducirá la capacidad y, finalmente, dejar de mantener la carga. Para mantener la máxima vida útil, mantenga siempre su monopatín eléctrico cargado cuando se almacena durante largos períodos de tiempo si es acido plomo, guárdela en un lugar con una temperatura entre 15 y 20 grados.

Si es de litio y no la va usar en un largo periodo de tiempo déjela a media carga (nunca vacía) y enchúfela el día antes de usarla. El tiempo de carga de su monopatín

es de aproximadamente 6-8 horas. Nunca deje la batería en sitios donde haya temperaturas muy altas o muy bajas o podrá estropear la batería en cuestión de semanas. Puede pedir baterías de repuesto a Skatesuv.

*Las baterías skatesuv tienen una garantía de 6 meses

IMPORTANTE

Utilice el sentido común a la hora de subir cuestas, si sube cuestas muy inclinadas o durante un largo periodo de tiempo usted puede quemar su motor.

Es importante dejar descansar el motor 10 o 15 min por cada hora de uso.

Si usted quiere la correa del motor le dure, no haga ni frenazos ni acelerones bruscos, de lo contrario, le durará un corto periodo de tiempo.

Después de utilizar el monopatín, deje enfriar la batería al menos 30 minutos antes de ponerla a cargar.

Este monopatín no está hecho para saltar, si lo hace doblara los ejes o romperá algún elemento del monopatín.

No ponga fijaciones en sus pies .

DEVOLUCIONES

El Cliente examinará la mercancía a la recepción de la misma, comunicando en un plazo de 15 días máximo, la incidencia que pudiera tener.

El Plazo de devolución es de 15 días desde la recepción del mismo. Los productos deberán llegar a Skatesuv en perfectas condiciones, con todos sus accesorios y embalajes originales.(Por favor no tire la caja hasta transcurridos 15 dias)

El Cliente podrá optar por pedir un cambio en el producto o solicitar el reembolso del mismo.

Skatesuv podrá reservare un 10 % del importe total del pago en concepto de manipulación, salvo si la devolución es por un error probado por el proveedor.

Skatesuv no admitirá, bajo ningún concepto, devoluciones de productos que hayan sido manipulados o bien transcurridos 15 días desde su entrega.

Transcurridos 15 días el cliente asumirá los costes de transporte de cualquier problema que pudiera surgir.

GARANTIA

La garantía de su monopatín eléctrico es de dos años, durante los primeros 15 días a partir de la fecha de compra original, podrá exigir la devolución o cambio del mismo por defectos de fabricación en materiales y mano de obra.

Queda excluidos de la garantía los defectos que tenga su origen en:

1) Un uso o mantenimiento inapropiado por parte del cliente.

2) Modificaciones no autorizadas.

3) Su monopatín eléctrico Skatesuv no es estanco, y no se debe utilizar bajo la lluvia ni en terreno embarrado o húmedo

4) Abuso, negligencia, accidente, pérdida o daño durante su transporte.

5) Inadecuada preparación del lugar de instalación.

6) Reparaciones no autorizadas.

7) Accidentes, catástrofes naturales o cualquier otra causa ajenas al control de Skatesuv.

La garantía de los productos Skatesuv que se venden en la tienda de Internet se regularán por lo dispuesto en el vigente Real Decreto 1/2007, de 16 de Noviembre, Ley de Protección del Consumidor, texto revisado de la Ley General de Protección de los Consumidores y Usuarios y otras leyes complementarias y, en todo caso, por las condiciones y los términos de garantía que se incluyan y sean de aplicación a los productos adquiridos por el comprador.

*Los componentes sujetos a desgaste como el mando, el motor, la batería . se consideran elementos de desgaste por lo que tienen una garantía de 6 meses .

En todo lo no expuesto en la presente condición, será aplicable lo previsto en la normativa vigente en materia de ordenación del comercio minorista y demás legislación aplicable.